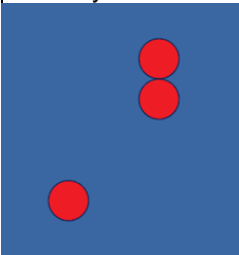
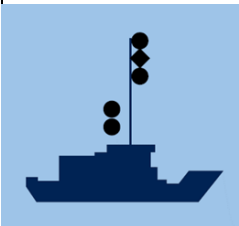
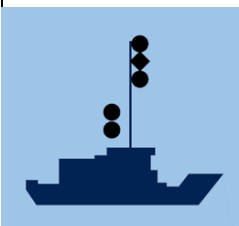
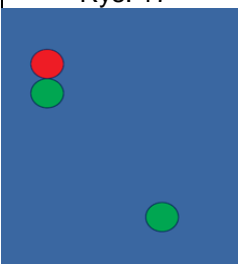
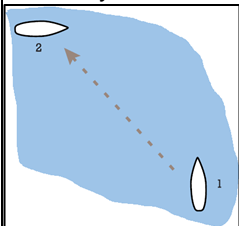
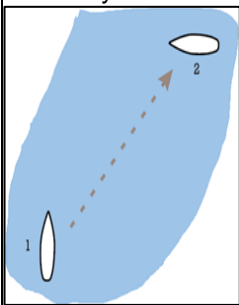

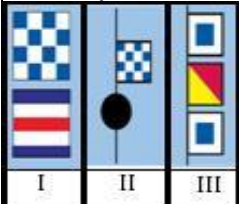
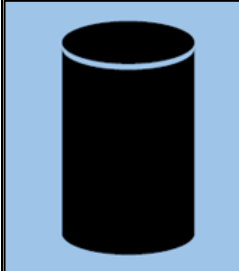


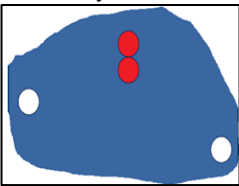
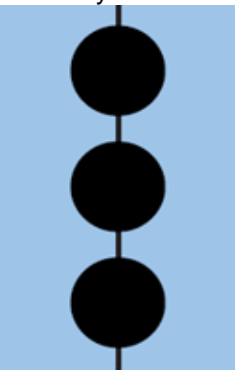
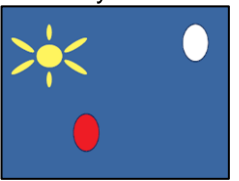
**Egzamin na dyplom  
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego**

**Funkcja – Nawigacja**

**Przedmiot: Bezpieczeństwo nawigacji**

Lp.	Pytania	Rysunki do pytań	Poprawna odpowiedź
1	<p>Jaki statek pokazuje światła widoczne na ilustracji? Jakiego sygnału nadaje ten statek w warunkach ograniczonej widzialności (rys. 15)?</p> <p>A) statek zajęty połowem, inny niż tralujący, którego sieci zahaczyły o wrak: sygnał (— — ●);</p> <p>B) statek nieodpowiadający za swoje ruchy w drodze; sygnał (— ● ●);</p> <p>C) pługbiarka wskazująca stronę, po której nie należy ją wyprzedzać; sygnał (● ● —);</p> <p>D) statek ograniczony swoim zanurzeniem nie poruszający się po wodzie; sygnał (— —).</p>	<p>Rys. 15</p> 	B
2	<p>Jaki statek pokazuje znaki widoczne na ilustracji?</p> <p>A) statek o ograniczonej zdolności manewrowej zajęty oczyszczaniem z min, wskazujący stronę wystawienia trawlu;</p> <p>B) statek o napędzie mechanicznym zajęty taką czynnością holowniczą, która poważnie ogranicza jego zdolności manewrowe;</p> <p>C) statek zajęty zaopatrywaniem lub przekazywaniem osób, wskazujący burtę do której przycumowana jest druga jednostka;</p> <p>D) statek zajęty pracami pługbiarskimi, hydrograficznymi lub podwodnymi, wskazujący kierunek na przeszkodę.</p>	<p>Rys. 16</p> 	D
3	<p>Jakim światłem w nocy powinny zostać zastąpione czarne kule, a jakim romb na statku przedstawionym na rysunku (rys. 16)?</p> <p>A) kule powinny być zastąpione zielonymi światłami, a romb światłem białym, widocznymi dookoła widnokręgu;</p> <p>B) kule powinny być zastąpione czerwonymi światłami, a romb światłem białym widocznymi dookoła widnokręgu;</p> <p>C) kule powinny być zastąpione czerwonymi światłami, a romb światłem zielonym widocznymi dookoła widnokręgu;</p> <p>D) kule powinny być zastąpione czerwonymi światłami, a romb światłem białym widocznymi dookoła widnokręgu.</p>	<p>Rys. 16</p> 	D
4	<p>Jaki statek pokazuje znaki widoczne na ilustracji? Czy i jakim znakiem powinny być zastąpione światła masztowe tego statku w dzień (rys. 17)?</p> <p>A) statek żaglowy w drodze widziany sprzed trawsu jego prawej burty, w dzień nie nosi żadnych znaków, o ile nie używa napędu mechanicznego;</p> <p>B) statek zajęty połowem, inny niż tralujący, w ciągu dnia powinien pokazywać kosz;</p> <p>C) statek zajęty połowem, inny niż tralujący, w ciągu dnia powinien pokazywać znak składający się z dwóch stożków skierowanych wierzchołkami do siebie;</p> <p>D) statek żaglowy w drodze widziany sprzed trawsu jego prawej burty, W dzień powinien wywiesić znak w kształcie stożka skierowanego wierzchołkiem w dół.</p>	<p>Rys. 17</p> 	A

5	<p>Na rysunku 18 (1) oznacza statek o napędzie mechanicznym (2) trawler rybacki zajęty połowem. Sytuacja kolizyjna, zamiar nie zmienia się. Kto komu i w jaki sposób powinien ustąpić z drogi?</p> <p>A) statek (2) zmienia kurs w prawo, a statek (1) utrzymuje swój kurs i prędkość;</p> <p>B) statek (2) utrzymuje swój kurs i prędkość, a statek (1) zwiększa prędkość, by zwiększyć odległość w jakiej przejdzie przed dziobem statku (1);</p> <p>C) statek (2) utrzymuje swój kurs i prędkość, a statek (1) ustępuje z drogi zmieniając kurs tak, by przejść w bezpiecznej odległości za rufą statku (2);</p> <p>D) oba statki zmieniają kurs w prawo i mijają się lewymi burtami w bezpiecznej odległości.</p>	<p>Rys. 18</p> 	C
6	<p>Na rysunku 19 (1) oznacza trawler rybacki zajęty połowem (2) statek o napędzie mechanicznym. Sytuacja kolizyjna, zamiar nie zmienia się. Jak powinien zachować się w tej sytuacji statek zajęty połowem?</p> <p>A) jako statek posiadający prawo drogi powinien utrzymywać cały czas swój kurs i prędkość;</p> <p>B) statek (1) może podjąć własny manewr gdy stanie się dla niego oczywiste, że statek (2) nie wypełnia obowiązku ustąpienia z drogi;</p> <p>C) statek (1) musi podjąć własny manewr gdy znajdzie się tak blisko, że nie można uniknąć zderzenia przez samo tylko działanie statku ustępującego z drogi;</p> <p>D) w zależności od okoliczności spotkania zastosować manewr opisany w punkcie B lub C.</p>	<p>Rys. 19</p> 	D
7	<p>Jaki statek wywiesza taki znak dzienny. Czy znak ten może być zastąpiony innym (rys. 20)?</p> <p>A) tylko statek zajęty trałowaniem. Znak ten może być zastąpiony koszem o ile długość statku nie przekracza 50 metrów;</p> <p>B) tylko statek zajęty połowem, inny niż trałujący. Znak ten może być zastąpiony koszem o ile długość statku nie przekracza 20 metrów;</p> <p>C) każdy statek zajęty połowem. Znak ten może być zastąpiony koszem o ile długość statku nie przekracza 20 metrów i uzupełniony stożkiem skierowanym wierzchołkiem w górę, gdy statek ma wystawione narzędzie połowu rozciągające się na odległość w poziomie większą niż 150 metrów od statku;</p> <p>D) każdy statek zajęty połowem. Znak ten może być zastąpiony koszem o ile długość statku nie przekracza 20 metrów i uzupełniony stożkiem skierowanym wierzchołkiem w dół.</p>	<p>Rys. 20</p> 	C
8	<p>Co oznaczają sygnały przedstawione na rys I, II i III (rys. 21):</p> <p>A) I - sygnał wzywania pomocy II- oznacza statek na mieliznie III - potrzebuję pomocy medycznej;</p> <p>B) I - mam nurka pod wodą II- sygnał wzywania pomocy III - potrzebuję pomocy medycznej;</p> <p>C) I - zbliżasz się do niebezpieczeństwa II- sygnał wzywania pomocy III - mam człowieka za burtą;</p> <p>D) I - sygnał wzywania pomocy II- alternatywny sygnał wzywania pomocy III - alternatywny sygnał wzywania pomocy.</p>	<p>Rys. 21</p> 	D
9	<p>Jaki statek wywiesza taki znak dzienny. Czy statek ten ma pierwszeństwo drogi w stosunku do statku zajętego połowem (rys. 22)?</p> <p>A) znak ten nosi statek ograniczony swoim zanurzeniem. Statek zajęty połowem powinien, unikać przeszkadzania bezpiecznemu przejściu tego statku;</p> <p>B) znak ten nosi statek o ograniczonych zdolnościach manewrowych. Statek zajęty połowem powinien, unikać przeszkadzania bezpiecznemu przejściu tego statku;</p> <p>C) znak ten nosi statek ograniczony swoim zanurzeniem. Statek ten powinien ustąpić z drogi statkowi zajętego połowem;</p> <p>D) znak ten nosi statek o ograniczonych zdolnościach manewrowych. Statek ten powinien ustąpić z drogi statkowi zajętego połowem.</p>	<p>Rys. 22</p> 	A

10	<p>Jaka jest sytuacja statku pokazującego światła widoczne na ilustracji. Jakie sygnał mgłowy powinien on nadawać (rys. 23)?</p> <p>A) to statek nieodpowiadający za swoje ruchy, który nie porusza się po wodzie. Sygnał mgłowy to (— • •);</p> <p>B) to statek ograniczony swoim zanurzeniem, który nie porusza się po wodzie. Sygnał mgłowy to (— —);</p> <p>C) to trawler którego sieć uwięzła na przeszkodzie. Sygnał mgłowy to (• • —);</p> <p>D) to statek stojący na mieliźnie o długości powyżej 50 m. We mgle powinien nadawać sygnały dzwonem i w razie potrzeby sygnał gongiem, (gdy jest dłuższy od 100m), a ponadto, powinien nadawać trzy oddzielne i wyraźne uderzenia w dzwon bezpośrednio przed i po każdym gwałtownym biciu w dzwon.</p>	<p>Rys. 23</p> 	D
11	<p>Czy widoczne na ilustracji znaki dzienne są nocą zastępowane trzema czerwonymi światłami w linii pionowej widocznymi dookoła widnokregu (rys. 24)?</p> <p>A) tak, zarówno trzy czarne kule jak i trzy czerwone światła umieszczone jedno nad drugim oznaczają statek na mieliźnie;</p> <p>B) tak, zarówno trzy czarne kule jak i trzy czerwone światła umieszczone jedno nad drugim oznaczają statek ograniczony swoim zanurzeniem;</p> <p>C) nie, trzy czarne kule nosi statek na mieliźnie, a trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej, statek ograniczony swym zanurzeniem;</p> <p>D) nie, trzy czarne kule nosi statek ograniczony swoim zanurzeniem, a trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej, statek na mieliźnie.</p>	<p>Rys. 24</p> 	C
12	<p>Jaki statek nosi światła ukazane na ilustracji (rys. 25)?</p> <p>A) światła takie nosi poduszkowiec poruszający się w stanie bezwypornościowym;</p> <p>B) światła takie pokazywane są gdy statek pchający i statek pchany w przód są sztywno połączone w jednostkę zespoloną;</p> <p>C) światła takie nosi wodnosamolot poruszający się pełną prędkością;</p> <p>D) światła takie nosi sejner połowiący okrężnicą, gdy sprzęt połowowy przeszkadza statkowi w manewrach.</p>	<p>Rys. 25</p> 	A
13	<p>Gdy statki wzajemnie widoczne zbliżają się do siebie i z jakiegokolwiek przyczyny którykolwiek z nich nie rozumie zamiarów lub działań drugiego statku, lub ma wątpliwości, czy drugi statek podejmie wystarczające działania w celu uniknięcia zderzenia, statek mający wątpliwości powinien wskazać je przez nadanie gwizdkiem:</p> <p>A) dwóch dźwięków długich z następującym po nich jednym dźwiękiem krótkim;</p> <p>B) co najmniej pięciu krótkich i szybko po sobie następujących sygnałów;</p> <p>C) dwóch dźwięków długich z następującymi po nich dwoma dźwiękami krótkimi;</p> <p>D) jednego dźwięku długiego, jednego krótkiego, jednego długiego i jednego krótkiego.</p>		B

14	<p>Jaki sygnał informuje, że statek zmienia swój kurs w prawo gdy oba statki są wzajemnie widoczne?</p> <p>A) ten sygnał to jeden dźwięk krótki nadany gwizdkiem, który może być uzupełniony jednym krótkim sygnałem świetlnym;</p> <p>B) ten sygnał to jeden dźwięk długi nadany gwizdkiem, który może być uzupełniony jednym długim sygnałem świetlnym;</p> <p>C) ten sygnał to dwa dźwięki krótkie nadane gwizdkiem, który może być uzupełniony takim samym sygnałem świetlnym;</p> <p>D) ten sygnał to dwa dźwięki długie z następującym po nich jednym dźwiękiem krótkimi nadany gwizdkiem, który może być uzupełniony takim samym sygnałem świetlnym.</p>		A
15	<p>Na co wskazują trzy światła masztowe umieszczone w linii pionowej pokazywane przez statek holujący?</p> <p>A) wskazują, że statek pchający i statek pchany w przód są sztywno połączone w jednostkę zespoloną;</p> <p>B) wskazują, że holownik holuje barkę lub barki zacumowane do jego burty lub obu burt;</p> <p>C) wskazują, że za rufą holowane są dwie jednostki;</p> <p>D) wskazują, że długość zespołu holowniczego mierzona od rufy statku holującego do tylnego krańca zespołu przekracza 200 m.</p>		D
16	<p>Co zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW-F należy rozumieć pod pojęciem właściwa obserwacja w trakcie pełnienia wachty?</p> <p>A) prowadzenie obserwacji wzrokowej dla pełnej oceny sytuacji nawigacyjnej i ryzyka zderzenia, wejścia na mieliznę i innych niebezpieczeństw oraz wykrywania statków lub samolotów w niebezpieczeństwie, rozbitków, wraków i pływających szczątków;</p> <p>B) prowadzenie obserwacji wzrokowej w celu wczesnego wykrycia niekorzystnych warunków pogodowych, które mogłyby wpłynąć na bezpieczeństwo statku, co obejmuje także warunki sprzyjające oblodzeniu statku;</p> <p>C) utrzymanie ciągłej czujności przez prowadzenie obserwacji wzrokowej i nasłuchu, jak również z użyciem wszelkich innych dostępnych środków odpowiednich do wszelkich istotnych zmian zachodzących w otoczeniu statku;</p> <p>D) każda z wymienionych w punktach A, B i C czynności składa się na pojęcie właściwej obserwacji w rozumieniu Konwencji STCW-F.</p>		D

17	<p>Co, zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW-F, <u>nie należy</u> do obowiązków oficera wachtowego podczas prowadzenia połowów?</p> <p>A) uwzględniać charakterystyki manewrowe własnego statku przy prędkości eksploatacyjnej i z narzędziami połowu za burtą oraz obecność innych statków zaangażowanych w połowach i wydane przez nich narzędzia połowu;</p> <p>B) dbać o bezpieczeństwo załogi pracującej na pokładzie;</p> <p>C) informować armatora i inspektora o wynikach połowowych uzyskanych w trakcie wachty;</p> <p>D) eliminować niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku i załogi spowodowany zmniejszeniem się stateczności i wolnej burty na skutek wyjątkowych sił powstałych przy operacjach połowowych.</p>		C
18	<p>Czy, zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW-F, podczas postoju statku rybackiego na kotwicy wymagane jest pełnienie wachty i prowadzenie nasłuchu radiowego?</p> <p>A) tak, wachta kotwiczna na mostku i odpowiedni nasłuch radiowy muszą być utrzymywane;</p> <p>B) tak, wachta kotwiczna powinna być pełniona przez cały czas ze sterówki lub pokładu statku rybackiego oraz utrzymywany nasłuch radiowy na odpowiednich częstotliwościach;</p> <p>C) nie, wachta kotwiczna na mostku i nasłuch radiowy powinien być zapewniony jedynie w czasie gdy pozostała załoga odpoczywa i nie pracuje na pokładzie;</p> <p>D) nie, wachta kotwiczna na mostku i nasłuch radiowy powinien być zapewniony jedynie w warunkach ograniczonej widzialności.</p>		B
19	<p>Czy obecność pilota na statku zwalnia szypa i oficera kierującego wachtą nawigacyjną z obowiązków i odpowiedzialności za bezpieczeństwo statku?</p> <p>A) tak, pilot posiadając wiedzę o warunkach lokalnych przejmuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo statku;</p> <p>B) nie, za bezpieczeństwo statku nadal odpowiada szyp, z odpowiedzialności zwolniony jest w tych okolicznościach jedynie kierujący wachtą oficer wachtowy;</p> <p>C) nie, za bezpieczeństwo statku nadal odpowiada zarówno szyp jak i kierujący wachtą oficer wachtowy;</p> <p>D) tak, o ile żegluga odbywa się na akwenie, z którym szyp i oficer wachtowy nie są zaznajomieni, a szyp blisko współpracuje z pilotem kontrolując pozycję i ruch statku.</p>		C
20	<p>Czy, zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW-F szyp lub wyznaczony przez niego oficer nawigacyjny ma obowiązek przygotowania planu podróży?</p> <p>A) tak, o ile to praktycznie możliwe, zamierzona podróż powinna być zaplanowana z wyprzedzeniem, z uwzględnieniem wszystkich istotnych informacji;</p> <p>B) nie, statki rybackie ze względu na specyficzne warunki eksploatacji są zwolnione z obowiązku wstępnego przygotowania planu podróży;</p> <p>C) nie, obowiązek przygotowania planu podróży ciąży jedynie na statkach rybackich w żegludze międzynarodowej;</p> <p>D) tak, ale obowiązek ten sprowadza się jedynie do sprawdzenia przed rozpoczęciem podróży planowanej trasy statku wykreślonej na mapach.</p>		A

21	<p>Statek o napędzie mechanicznym w drodze w warunkach ograniczonej widzialności nadaje przypisane sygnały mgłowe. Jaki sygnał powinien zacząć nadawać, jeżeli nagle utracił napęd?</p> <p>A) powinien zacząć nadawać z przerwami nie większymi niż 2 minuty trzy następujące po sobie dźwięki: jeden długi i dwa krótkie;</p> <p>B) powinien zacząć nadawać z przerwami nie większymi niż 2 minuty trzy krótkie dźwięki;</p> <p>C) powinien zacząć nadawać z przerwami nie większymi niż 2 minuty dwa długie dźwięki;</p> <p>D) nie powinien zmieniać nadawanego sygnału do czasu aż statek nie przestanie poruszać się po wodzie.</p>		A
22	<p>Którego ze sposobów sygnalizacji nie można zaliczyć do sygnałów wzywania pomocy?</p> <p>A) nieprzerwany dźwięk dawany za pomocą dowolnego sygnalizacyjnego przyrządu mgłowego;</p> <p>B) płomień na statku (jak np. paląca się beczka smoły, oleju itp.);</p> <p>C) światło szperacza skierowane w stronę spieszącej na pomoc jednostki;</p> <p>D) powolne i powtarzane podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok.</p>		C
23	<p>Jakim sygnałem statek powinien wskazać, że nie rozumie zamiarów lub działań drugiego statku lub ma wątpliwości, czy drugi statek podejmie wystarczające działania w celu uniknięcia zderzenia?</p> <p>A) przez nadanie gwizdkiem co najmniej pięciu krótkich i szybko po sobie następujących sygnałów;</p> <p>B) przez nadanie rogiem mgłowym ciągłego sygnału trwającego nie mniej niż 5 sekund;</p> <p>C) przez nadanie gwizdkiem ciągłego sygnału trwającego nie mniej niż 5 sekund;</p> <p>D) przez nadanie światłem sygnału dwa krótkie i jeden długi.</p>		A
24	<p>Które z poniższych świateł w pewnych okolicznościach mogą pokazywać statki rybackie poławiające blisko siebie?</p> <p>A) dwa białe światła umieszczone pionowo jedno nad drugim;</p> <p>B) białe światło ponad czerwonym umieszczone pionowo jedno nad drugim;</p> <p>C) dwa czerwone światła umieszczone pionowo jedno nad drugim;</p> <p>D) każde z wyżej wymienionych w zależności od sytuacji i okoliczności.</p>		D
25	<p>Jaki statek nie musi unikać przeszkadzania bezpiecznemu przejściu statku ograniczonego swoim zanurzeniem gdyż jemu przysługuje pierwszeństwo drogi?</p> <p>A) statek żaglowy w drodze;</p> <p>B) statek o ograniczonej zdolności manewrowej;</p> <p>C) statek zajęty połowem w drodze;</p> <p>D) statek zajęty holowaniem.</p>		B
26	<p>Kiedy należy przyjąć, że dwa statki o napędzie mechanicznym płyną przeciwnymi kursami w taki sposób, że powoduje to ryzyko zderzenia?</p> <p>A) gdy statek widzi inny statek przed dokładnie przed dziobem;</p> <p>B) gdy statek widzi inny statek dokładnie przed dziobem lub na kacie kursowym nie większym niż 20 stopni po obu burtach;</p> <p>C) gdy podczas nocy mógłby widzieć światła masztowe innego statku w nabieżniku i obydwa światła burtowe tego statku;</p> <p>D) gdy podczas nocy mógłby widzieć obydwa światła burtowe tego statku na swoim trawersie.</p>		C

27	<p>Statek może wejść do strefy rozgraniczenia ruchu jeżeli:</p> <p>A) przecina tor kierunkowy;</p> <p>B) w nagłych wypadkach w celu uniknięcia bezpośredniego niebezpieczeństwa;</p> <p>C) zajęty jest połowem w obrębie strefy rozgraniczającej;</p> <p>D) w każdej z wyżej wymienionych sytuacji.</p>		D
28	<p>Co zgodnie z Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu należy rozumieć pod pojęciem „statek żaglowy”?</p> <p>A) każdy statek pod żaglami;</p> <p>B) każdy statek który może być napędzany żaglami;</p> <p>C) każdy statek pod żaglami pod warunkiem, że urządzenie napędowe, jeżeli jest zainstalowane na statku, nie jest używane;</p> <p>D) każdy statek pod żaglami, nawet ten, który dodatkowo używa napędu mechanicznego.</p>		C
29	<p>Co zgodnie z Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu należy rozumieć pod pojęciem „statek zajęty połowem”?</p> <p>A) każdy statek łowiący sieciami, sznurami haczykowymi, włokami lub innymi narzędziami połowu, które ograniczają zdolność manewrową;</p> <p>B) każdy statek rybacki przystosowany do prowadzenia połowów sieciami, sznurami haczykowymi, włokami lub innymi narzędziami połowu;</p> <p>C) oznacza każdy statek rybacki prowadzący połowy lub przemieszczający się na łowisku;</p> <p>D) każdy statek łowiący sieciami, włóczonymi sznurami haczykowymi, włokami lub innymi narzędziami połowu.</p>		A
30	<p>Co zgodnie z Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu należy rozumieć pod pojęciem „statek o ograniczonej zdolności manewrowej”?</p> <p>A) statek, którego zdolność do manewrowania jest ograniczona ze względu na defekt steru;</p> <p>B) statek, którego zdolność do manewrowania jest ograniczona ze względu na warunki hydrometeorologiczne akwenu;</p> <p>C) statek, którego zanurzenie nie pozwala na zmianę kursu na danym akwenie;</p> <p>D) statek, którego zdolność do manewrowania jest ograniczona ze względu na charakter jego pracy i który dlatego nie może ustąpić z drogi innemu statkowi.</p>		D
31	<p>Czy statek zajęty zaopatrywaniem lub przekazywaniem osób, zapasów lub ładunku jest zaliczany do kategorii „statku o ograniczonej zdolności manewrowej”?</p> <p>A) tak;</p> <p>B) nie;</p> <p>C) tak, ale tylko wtedy gdy jest w drodze;</p> <p>D) tak, ale tylko wtedy gdy porusza się po wodzie.</p>		C

32	<p>Co zgodnie z Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu należy rozumieć pod pojęciem „statek w drodze”?</p> <p>A) określenie „w drodze” oznacza, że statek nie stoi na kotwicy, nie jest przymocowany do lądu i nie stoi na mieliźnie;</p> <p>B) określenie „w drodze” oznacza statek, który nie stoi w porcie;</p> <p>C) określenie „w drodze” oznacza statek, który porusza się po wodzie;</p> <p>D) żadna z przytoczonych definicji statku w drodze nie jest poprawna.</p>		A
33	<p>Jak należy interpretować określenie „wzajemnie widoczne”?</p> <p>A) za „wzajemnie widoczne” należy uważać statki które widzą się wzajemnie wzrokowo, a w warunkach ograniczonej widzialności radarowo;</p> <p>B) za „wzajemnie widoczne” należy uważać statki tylko wtedy, gdy potwierdzą, że widzą się wzrokowo bądź śledzą wzajemnie korzystając z radaru lub systemu AIS;</p> <p>C) za „wzajemnie widoczne” należy uważać statki tylko wtedy, gdy jeden statek może być obserwowany wzrokowo z drugiego statku;</p> <p>D) za „wzajemnie widoczne” należy uważać statki gdy odległość pomiędzy nimi jest mniejsza od zasięgu ich świateł masztowych.</p>		C
34	<p>Jak należy interpretować określenie „ograniczona widzialność”?</p> <p>A) określenie to oznacza warunki, w których widzialność jest ograniczona do 1 Mm;</p> <p>B) określenie to oznacza warunki, w których widzialność jest ograniczona do 2 Mm;</p> <p>C) określenie to oznacza warunki, w których widzialność jest ograniczona do 3 Mm;</p> <p>D) określenie to oznacza wszelkie warunki, w których widzialność jest ograniczona wskutek mgły, oparów, padającego śniegu, ulewnego deszczu, burz piaskowych lub jakichkolwiek innych podobnych przyczyn.</p>		D
35	<p>Czy zgrupowanie statków rybackich na łowisku oraz liczba, położenie i ruch statków wykrytych przez radar mają wpływ na ustalenie prędkości bezpiecznej?</p> <p>A) mają jedynie w warunkach ograniczonej widzialności;</p> <p>B) nie mają, chyba że zdolności manewrowe własnego statku są ograniczone;</p> <p>C) mają, i zawsze powinny być brane pod uwagę przy ustalaniu bezpiecznej prędkości;</p> <p>D) nie mają o ile statek dysponuje dwoma sprawnymi radarami, a widzialność nie jest ograniczona.</p>		C
36	<p>Czy zawsze występuje ryzyko zderzenia jeżeli zamiar na drugi statek nie zmienia się wyraźnie?</p> <p>A) tak, brak wyraźnej zmiany zamiaru zawsze świadczy o tym, że ryzyko zderzenia istnieje;</p> <p>B) nie, brak wyraźnej zmiany zamiaru może wskazywać na ryzyko zderzenia tylko wtedy, gdy odległość pomiędzy statkami maleje;</p> <p>C) najczęściej stały zamiar i malejąca odległość wskazują na ryzyko zderzenia, jednak przy zbliżaniu się do bardzo dużego statku, zespołu holowniczego lub przy zbliżaniu się do statku na małą odległość zamiar może zmieniać się dość znacznie;</p> <p>D) żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa.</p>		C



37	<p>W prawie 10 Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu stwierdza się, że prawo to stosuje się do systemów rozgraniczenia ruchu przyjętych przez Organizację. O jaką organizację chodzi ?</p> <p>A) Międzynarodową Organizację Hydrograficzną IHO;  B) Międzynarodową Organizację Morską IMO;  C) Międzynarodowe Stowarzyszenie Służb Oznakowania Nawigacyjnego <i>International Association of Lighthouse Authorities</i> IALA;  D) Stowarzyszenie Szlaków Żeglugowych <i>Ship's Routeing Association</i>.</p>		B
38	<p>Z jakiego źródła należy skorzystać by upewnić się, że dany system rozgraniczenia został przyjęty przez Organizację, a tym samym, że obowiązują w nim zasady określone prawidem 10?</p> <p>A) informację można jedynie uzyskać od administracji morskiej akwenu lub służby VTS;  B) informację można tylko odnaleźć w locji;  C) informację zawsze można odczytać z mapy morskiej;  D) informację można odnaleźć na pewno w <i>Annual Summary of Notices to Mariners</i> wiadomość 17, a także zwykle w locji.</p>		D
39	<p>Jak powinien zachować się statek nie korzystający z systemu rozgraniczenia ruchu?</p> <p>A) powinien o tym fakcie poinformować operatora stacji VTS zarządzającej ruchem na danym akwenu;  B) powinien na kanale 16 o tym fakcie poinformować statki płynące w pobliżu;  C) powinien trzymać się możliwie jak najdalej od systemu rozgraniczenia ruchu;  D) powinien poprosić o zgodę na przejście strefą ruchu przybrzeżnego.</p>		C
40	<p>Za statek wyprzedzający należy uważać statek :</p> <p>A) zbliżający się do innego statku z kierunku więcej niż 30° z tyłu jego trawersu;  B) o większej prędkości, zbliżający się zza trawersu po lewej lub prawej burcie statku wyprzedzanego;  C) o większej prędkości, zbliżający się zza trawersu po lewej burcie statku wyprzedzanego;  D) zbliżający się do innego statku z kierunku więcej niż 22,5° z tyłu jego trawersu.</p>		D